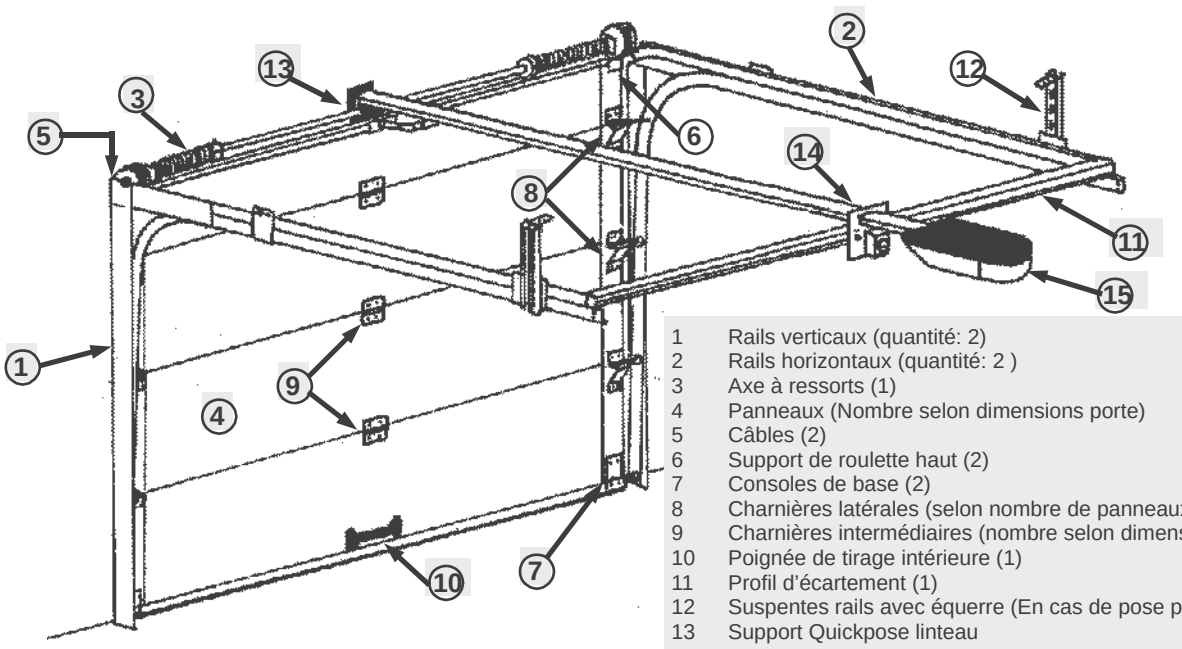
NOTICE DE POSE

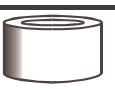
COMPOSITION D'UNE PORTE SECTIONNELLE:



1 Rails verticaux (quantité: 2)
2 Rails horizontaux (quantité: 2)
3 Axe à ressorts (1)
4 Panneaux (Nombre selon dimensions porte)
5 Câbles (2)
6 Support de roulette haut (2)
7 Consoles de base (2)
8 Charnières latérales (selon nombre de panneaux)
9 Charnières intermédiaires (nombre selon dimensions)
10 Poignée de tirage intérieure (1)
11 Profil d'écartement (1)
12 Suspentes rails avec équerre (En cas de pose plafond)
13 Support Quickpose linteau

Dans le cas d'une porte motorisée GARATEC:
14 Support Quickpose arrière avec bloc prise
15 Moteur + rail (1 colis moteur + 1 rail)

VISSERIE FOURNIE, ET OUTILLAGE NECESSAIRE:

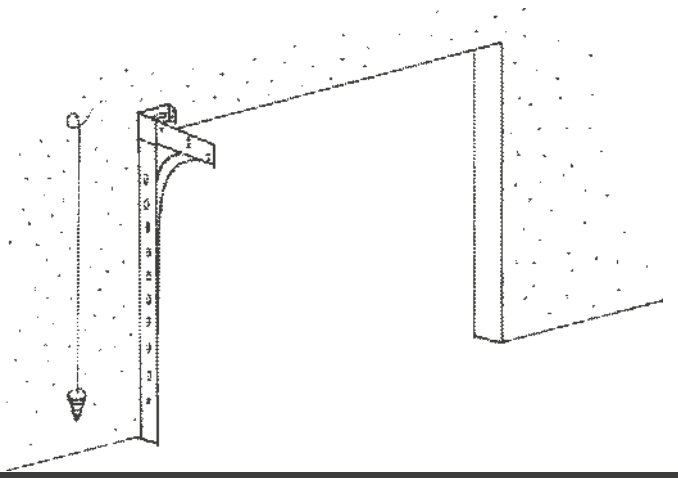
Type vis	Nombre	Utilisation
Vis tête plate 6x16 + écrou	**8**	Raccordement rails horizontaux avec les rails verticaux
Vis JAPY 8x25 + écrou	**12**	Fixation de l'axe à ressort sur ses supports Fixation du profil d'écartement sur rails horizontaux Fixation support arrière QUICKPOSE sur profil d'écartement Fixation équerres de pose
Vis tôle à tête étoile	Selon dimensions de la porte	Fixation accessoires sur les panneaux: charnières, consoles basses, porte roulettes haut, poignée,…
Bague de calage 	**6**	A enfiler sur les tiges des 2 roulettes basses (ou bien des 2 roulettes juste au dessus) pour éviter le décalage de la porte vers un coté ou l'autre

OUTILLAGE: en plus de l'outillage de pose habituel (Perceuse, visseuse,...), prévoir les outillages suivants pour la pose d'une porte sectionnelle:

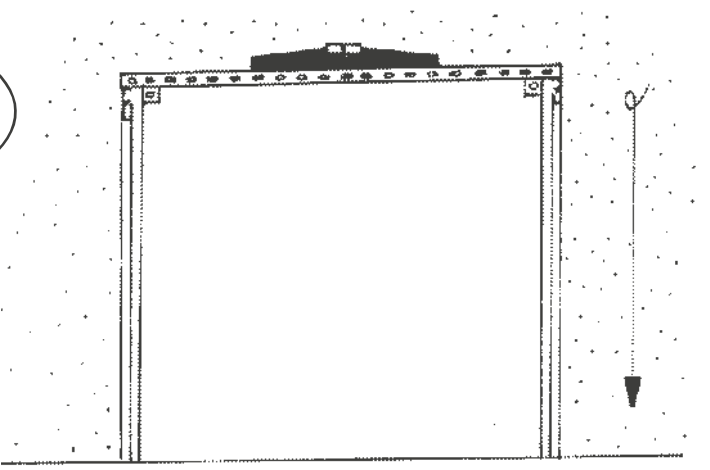
- **pince étau**
- **1 clé 6 pans 4 mm avec poignée**
- **1 visseuse avec embout étoile T30**
- **1 niveau**
- **1 fil à plomb**

Tous droits réservés – Reproduction interdite sans l'autorisation écrite de la société GARATEC.

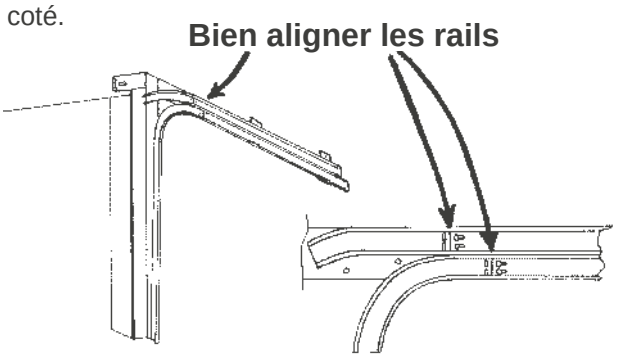
Présenter, puis fixer le premier rail vertical, de telle façon que la cornière vienne à fleur de la maçonnerie. (La partie souple du joint est visible de l'extérieur). Utiliser les trous pré percés.
(Note: il est également possible de fixer le rail vertical au moyen d'équerres, qui sont fournies uniquement sur demande; celles –ci sont alors à fixer sur la cornière avec des vis JAPY 8x25).



- Présenter le deuxième rail vertical, en utilisant le profil d'écartement fourni, qui doit être placé dans le fond de chaque rail.
- Positionner ce profil d'écartement en bas, puis en haut.
- Une fois celui-ci bien positionné, fixer le deuxième rail vertical.
- Après avoir provisoirement fixé le profil d'écartement en haut des rails, bien vérifier l'horizontalité à l'aide d'un niveau.



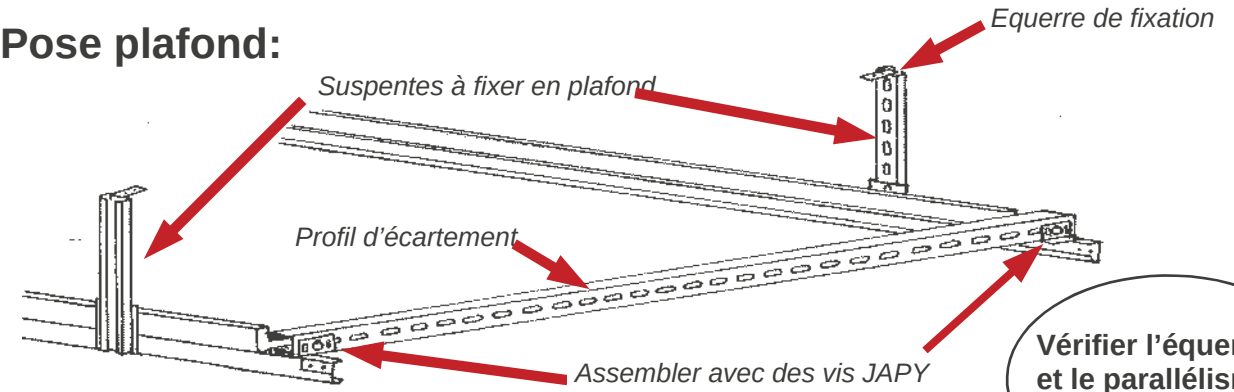
Positionner une paire de rails horizontaux sur la plaque faisant raccord avec le rail vertical: fixer ceux-ci à l'aide des vis à tête plate 6x16 avec écrou, l'écrou étant à l'extérieur du rail.
Bien vérifier le bon alignement des rails, de façon à ce que les roulettes roulent sans gêne dans le rail; si nécessaire, redresser légèrement avec une pince.
Répéter l'opération pour les rails horizontaux de l'autre coté.



Fixer l'arrière des rails, au plafond, ou entre murs selon les cas:

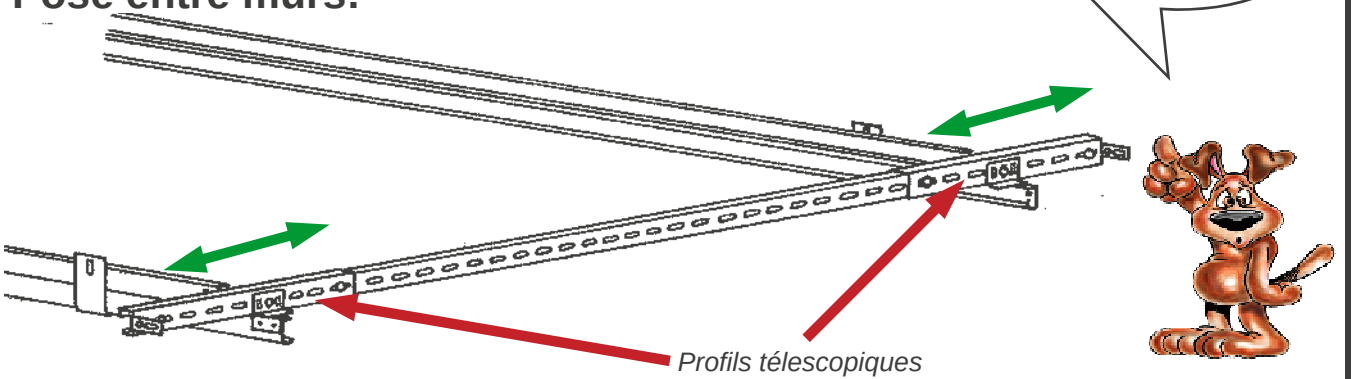
- **Pose en plafond**: suspendre les rails au plafond en utilisant les suspentes et les équerres fournies. Fixer ensuite le profil d'écartement sur les équerres soudées sur les rails avec des vis JAPY.
  (Veiller à la solidité des fixations, qui doivent supporter le poids de la porte)
- **Pose entre murs**: Enfiler les 2 profils télescopique sur le profil d'écartement; ajuster leur longueur puis fixer l'ensemble profil d'écartement + télescopique sur chaque équerre soudée sur les rails. Enfin, fixer solidement sur chaque mur au moyen des 2 équerres fournies (Utiliser des vis JAPY pour les assemblages)

Pose plafond:



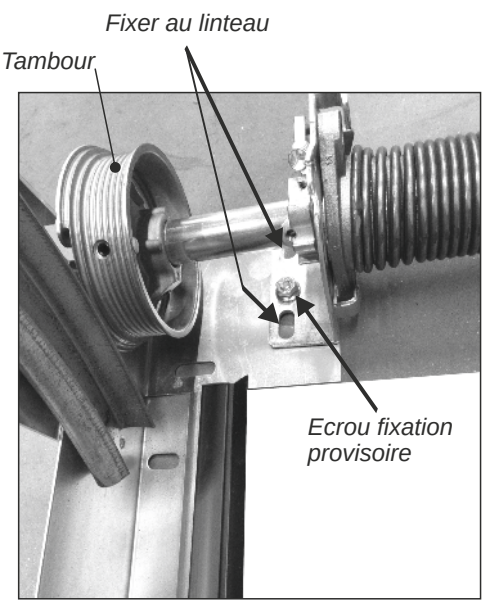
Vérifier l'équerrage et le parallélisme des rails

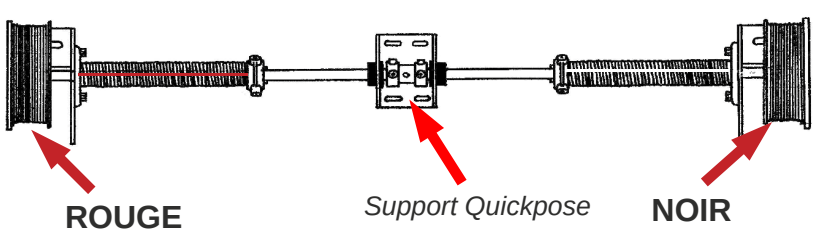
Pose entre murs:



Prendre l'axe avec ses deux tambours d'enroulement qui doit être positionné (vu de l'intérieur):
. tambour et ressort **ROUGE à GAUCHE** / **NOIR A DROITE**

Positionner l 'axe, et le fixer provisoirement de chaque coté au moyen d 'un écrou à visser sur la tige filetée de l 'équerre.
Puis fixer solidement chaque platine d 'axe dans le linteau au travers des 2 trous haut et bas.
IMPORTANT : cette fixation doit être très solide, car l 'axe devra supporter tout le poids de la porte.
. Fixer le support intermédiaire Quick-Pose sur le linteau, l 'axe devant être bien de niveau.
. Vérifier que les tambours ne frottent pas ni sur la plaque de coté, ni sur les rails de guidage (laisser un jeu mini de 5 mm)

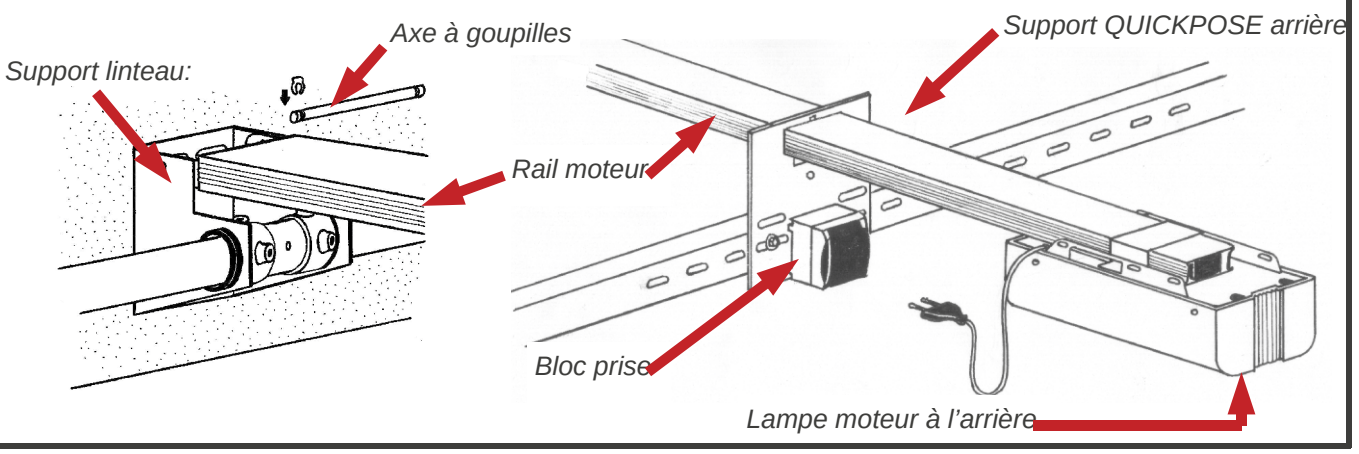




Pour les portes de grande dimensions, l'axe à ressort peut compter 3 voire 4 ressorts. Dans ce cas, fixer les paliers intermédiaires **solidement** sur le linteau.

Fixation du moteur (Uniquement dans le cas d'une porte motorisée):

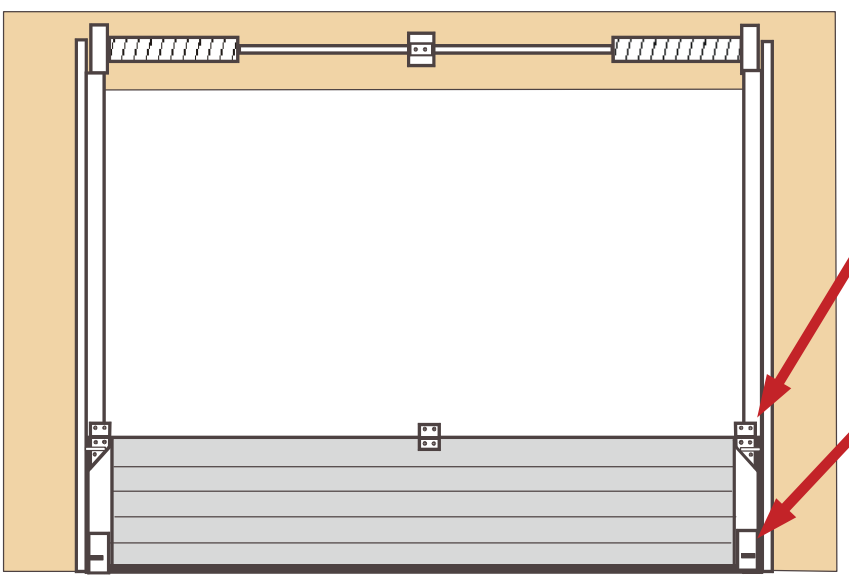
1) Assembler le rail moteur sur le moteur. Attention au sens : la lampe du moteur doit être vers l'arrière (Voir la notice fournie avec le moteur)
2) Fixer le bloc prise à l'emplacement prévu sur le support QUICKPOSE arrière (avec 2 vis et écrous), puis enfiler l'ensemble sur le rail moteur
3) fixer l'extrémité du rail moteur sur le support QUICKPOSE linteau, au moyen de l'axe à goupilles fourni
4) Fixer le support arrière QUICKPOSE au milieu de la traverse avec 2 boulons / écrous Japy 8x25 (Utiliser les trous oblongs du bas, pour que le support soit le plus haut possible)



Fixer sur un coté du panneau bas (celui avec un joint tubulaire noir) :
1) la console basse (Avec des vis tôle); y insérer une roulette au préalable.
2) La charnière latérale porte roulette, avec 4 vis tôle, puis fixer le support de roulette avec sa roulette sur la charnière, avec les deux vis et écrous.
3) La charnière intermédiaire au milieu du panneau (il y a plusieurs charnières sur la largeur dans le cas de portes larges)

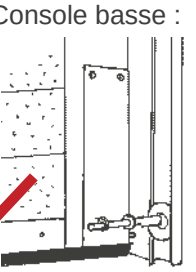
Mettre le panneau bas en place, après avoir engagé les 2 roulettes dans le rail vertical, et après avoir engagé la boucle du câble dans l'ergot de la console basse (dans le cas de consoles gros modèle, utiliser l'anneau à vis; cf figure ci-contre). Pour le moment, laisser le câble reposer à terre.

Fixer la console basse et la charnière latérale de l 'autre coté du panneau.

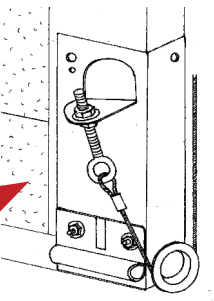


Charnière latérale :

Console basse :



Console gros modèle:



Note: dans le cas de grandes portes, les consoles basses sont d'un type différent (gros modèle, cf schéma ci-contre pour la fixation de celles-ci)

Prendre l'un des panneaux suivants (Sans profil alu porte joint), et:

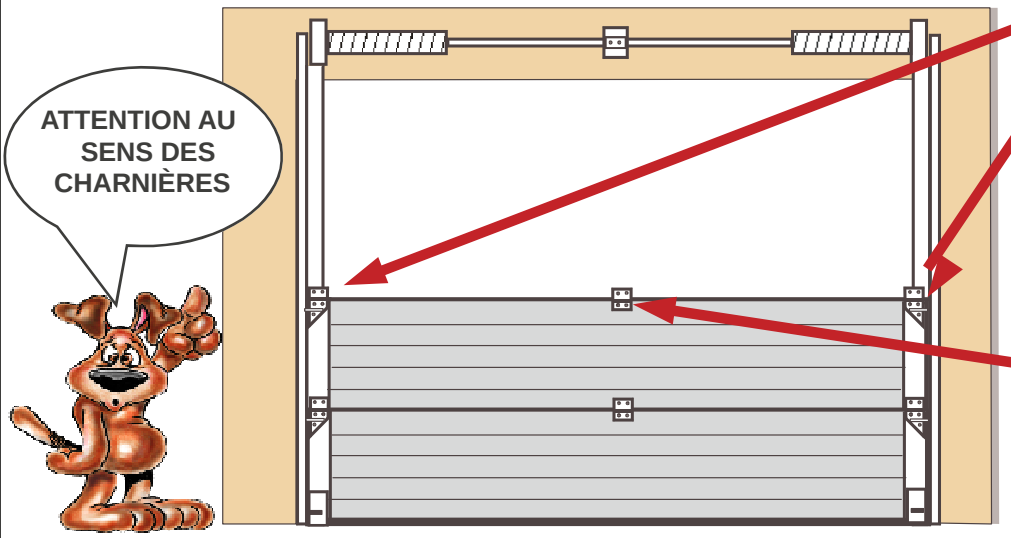
. Fixer en haut de chaque coté du panneau la charnière latérale, avec 4 vis tôle.

. Poser le panneau sur le panneau inférieur (Bien engager celui-ci)

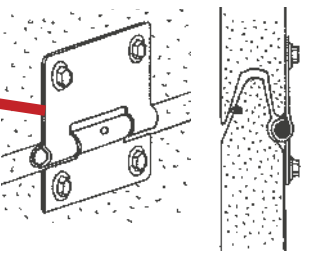
. Engager une roulette de chaque coté dans le rail, puis sa tige dans le support roulette, et fixer le support roulette sur la charnière avec les deux vis et écrous.

. Visser toutes les charnières pour raccorder le nouveau panneau au panneau inférieur, en utilisant les trous prépercés.

Charnière latérale :



Charnière intermédiaire:



Répéter l'opération précédente pour chacun des panneaux intermédiaires

Prendre le panneau haut:

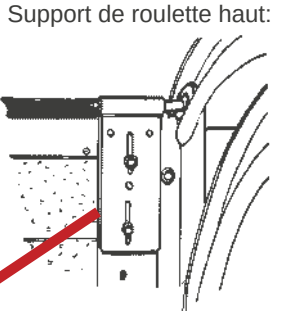
. fixer d'abord en haut de chaque coté le support de roulette haut, sans le serrer pour le moment, avec 2 vis tôle (Il faudra le régler)

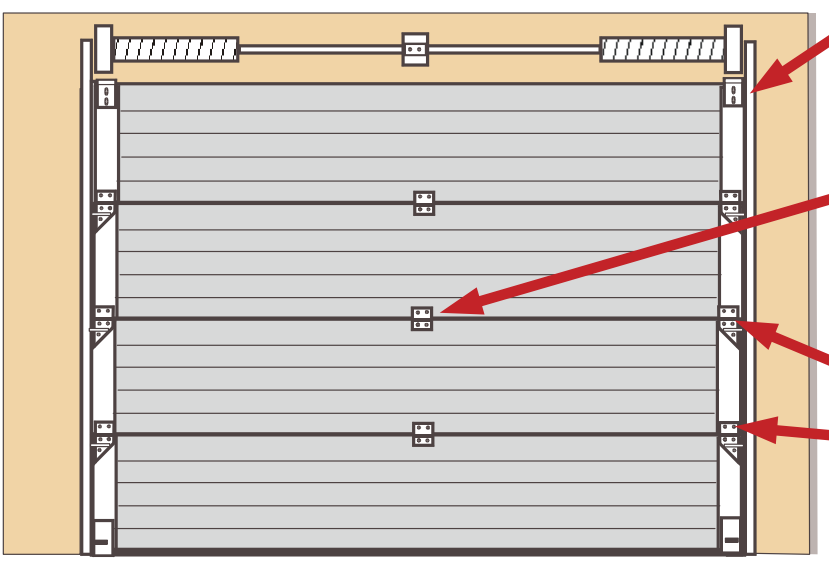
. Engager une roulette dans chaque support haut

. Engager le panneau, guidé par ses roulettes dans le rail vertical, et le présenter en position, sur le panneau précédent

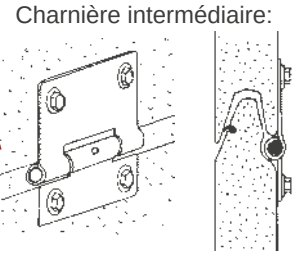
. Visser (vis tôle) toutes les charnières pour raccorder le panneau haut au panneau inférieur, en utilisant les trous prépercés.

Support de roulette haut:

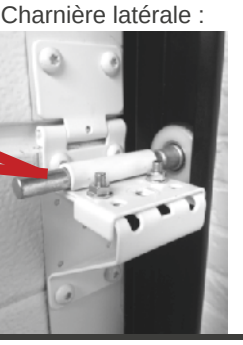




Charnière intermédiaire:

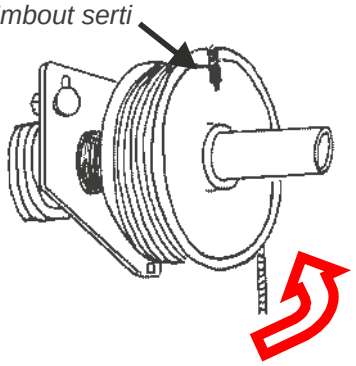


Charnière latérale :



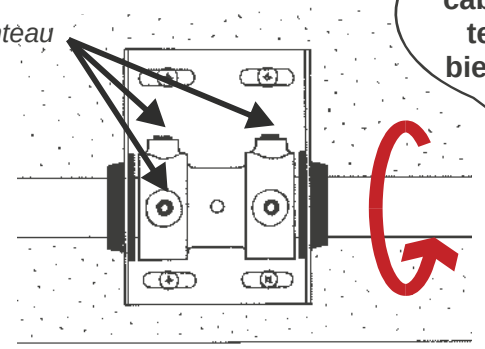
Faire passer de chaque coté le câble (Dont la boucle a été fixée sur l'ergot sur le panneau bas) à l'intérieur des cornières; et engager l'embout serti dans le logement prévu sur le tambour pour fixer le câble.
Faire tourner l'axe avec les tambours vers soi jusqu'à ce que les câbles soient bien tendus.
Si l'un des câbles est moins tendu que l'autre, desserrer les 2 vis pointeau d'un des coté du manchon de réglage sur le support central QUICKPOSE, et faire tourner jusqu'à ce que les 2 câbles soient bien uniformément tendus, et resserrer le manchon, en serrant bien les vis .
Note : lorsque le réglage sera définitif, il conviendra de remplacer les vis pointeau par les vis auto-foreuses fournies, pour empêcher le déréglage.

Embout serti



Sens d'enroulement du câble

Vis pointeau



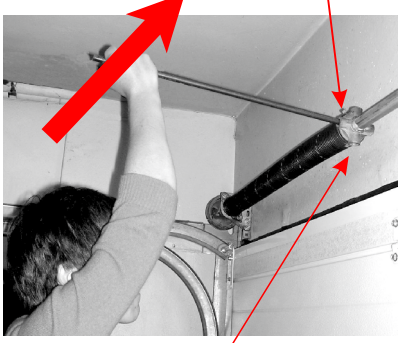
Manchon de réglage

IMPORTANT: les deux câbles doivent bien être tendus pareillement; bien serrer les vis pointeau

. Utiliser les deux leviers fournis, et **les tenir fermement tout au long de l'opération .**
. Le nombre de tours de tension est indiqué sur l'étiquette collée sur l'aérosol lubrifiant, ou sur le tube.
. tendre les ressorts en poussant les leviers vers le haut ; pour compter le nombre de tours, regarder la bande blanche peinte sur le ressort, **en comptant le nombre d'intervalles entre les traits blancs.**
. une fois le bon nombre de tours atteint, serrer fortement les deux vis à tête carrée du mandrin.
. serrer ensuite le(s) autre(s) ressort(s) de la même façon, en respectant les nombres de tours indiqués.

Sens de tension

Vis de serrage



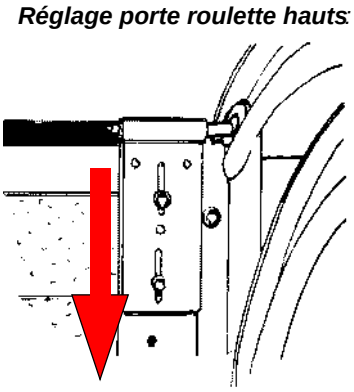
Mandrin

Astuce : serrer d'abord légèrement un des ressorts (2 tours de tension) pour empêcher l'axe de tourner. Ensuite, tendre l'autre (ou les autres) ressort(s), puis revenir compléter la tension du premier ressort.

Réglages du tablier:

Régler les deux supports de roulette hauts en les poussant vers le bas, de façon à ce que le tablier appuie bien contre le linteau. Bloquer ceux-ci en position à l'aide d'une vis tôle dans le trou central , après avoir percé avec un forêt diam. 4 (ATTENTION à ne pas percer au travers du panneau !)
Régler les supports de roulette latéraux : desserrer l'écrou de blocage des porte roulettes, appuyer légèrement sur le tablier pour que les panneaux affleurent contre les joints verticaux, puis resserrer

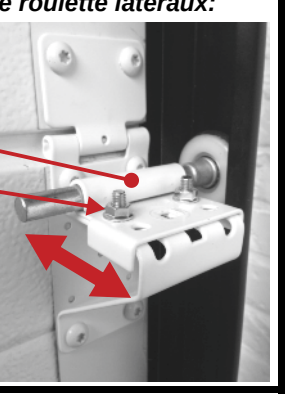
Réglage porte roulette hauts:



Réglage supports de roulette latéraux:

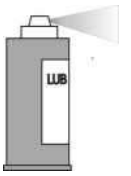
Porte roulette latéral

Ecrous de blocage



Bien graisser (Utiliser un lubrifiant en spray non gras, de type Wd40 ®):

. Les ressorts **sur toute leur longueur**
. Les tambours et les câbles
. Les roulements à bille de l'axe à ressort
. L 'intérieur des rails de guidage de la porte



Vérifier le bon fonctionnement manuel de la porte, qui doit être facile à la montée comme à la descente ; la porte doit rester à l'équilibre en tout point, et se fermer sans aucun effort.

Si la porte remonte toute seule, ou se ferme trop difficilement, c'est que les ressorts sont trop tendus.

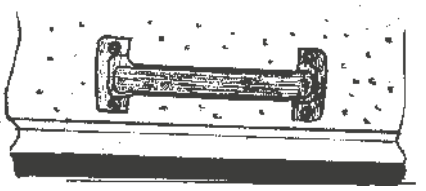
Si la porte est trop dure à ouvrir, c'est que les ressorts ne sont pas suffisamment serrés.

Note : **aucun des deux câbles ne doit être trop lâche quand la porte est remontée**

NOTE IMPORTANTE POUR LA SECURITE:

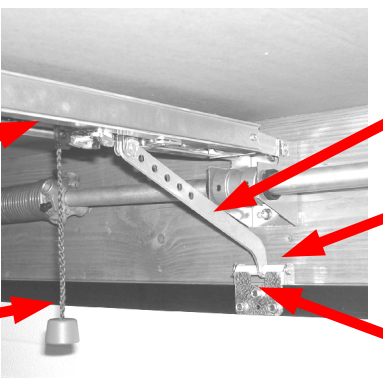
Une fois les ressorts tendus, ne JAMAIS toucher aux câbles, tambours ou ressorts sans avoir d'abord détendu les ressorts à l'aide des leviers fournis. Ne pas tenter de modifier les réglages, ou débloquer un élément qui aurait pu se coincer (stop chute, câble…) lorsque un ou plusieurs ressorts sont sous tension.

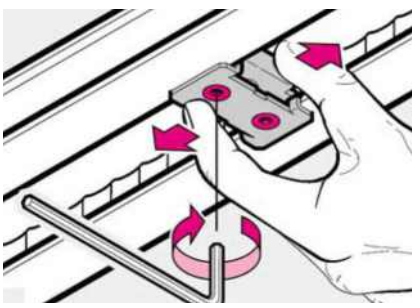
. Fixer la poignée intérieure noire sur le panneau bas, au moyen de 4 vis tôle tête H 5x25.
. Dans le cas d'une porte manuelle avec serrure, fixer la poignée extérieure (Poignée noire cylindrique), puis la serrure (voir notice fournie avec la serrure)



Accouplement du moteur (ATTENTION : lire d'abord la notice du moteur pour les consignes de sécurité)

. Fixer le cordon de débrayage (cordon avec une boule rouge) sur le chariot moteur
. Débrayer le chariot moteur en tirant sur le cordon ; le chariot coulisse alors librement dans le rail
. Fixer le traînard du moteur sur la pièce de liaison fournie sur le panneau haut, au moyen de l'axe à goupille, après y avoir enfilé les 2 paliers nylon blanc pour que le traînard soit bien centré.
. Fixer la pièce de liaison sur le panneau haut, bien dans l'axe du rail du moteur, avec 3 vis tête H 5x25.



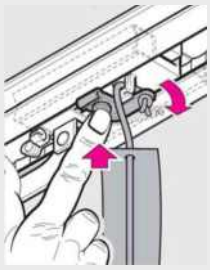


Régler la position des 2 butées de fin de course qui sont sur le rail moteur :

Desserrer légèrement les butées pour qu 'elles coulissent librement
Ouvrir la porte à la main, pour positionner la butée haute, et resserrer celle-ci à la bonne position
Fermer la porte pour positionner la butée basse ; ramener celle-ci de 5 mm en arrière, et la resserrer. Le crochet du système de verrouillage doit bien se verrouiller sur la butée.

Programmation Moteur GA103: (Lire impérativement la notice fournie avec le moteur)

Rembrayer le moteur :

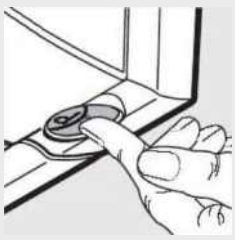


Porte fermée, appuyer sur le bouton vert du chariot moteur, et réembrayer le moteur.
Brancher le moteur, puis appuyer 1 fois sur le bouton transparent du bloc moteur
La porte s'ouvre, puis effectue 3 cycles montées / descente, et s'arrête enfin en position ouverte (Ne pas interrompre cette phase d 'auto réglage)

Enregistrement des télécommandes:

Préparer les télécommandes ou commandes sans fil, et appuyer 1 fois sur le bouton gris marqué « P » du bloc moteur : la diode rouge du moteur clignote lentement
Prendre le 1er émetteur, et appuyer 3 secondes environ sur la touche qui doit commander la porte : la diode rouge clignote rapidement, puis de nouveau lentement
Recommencer la même opération avec tous les émetteurs ou commandes sans fil
Appuyer 2 fois brièvement sur le bouton gris marqué « P » pour valider.
Le moteur est maintenant opérationnel ; effectuer plusieurs manoeuvres pour contrôler le bon fonctionnement.

Touches de programmation :



Si la programmation ne s'est pas bien déroulée, il faut réinitialiser et recommencer l 'opération. Pour réinitialiser :

Débrancher le moteur
Appuyer sur la touche transparente du moteur, et rebrancher le moteur tout en la maintenant appuyée pendant au moins 5 secondes, jusqu 'à ce que la lampe du moteur clignote une fois
relâcher la touche transparente, le moteur est prêt à être programmé de nouveau.

Pour l'information et la sécurité de l'utilisateur :

. Lui remettre les différentes notices d'utilisation, et lui expliquer les consignes de sécurité.
. Bien contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité, notamment de la motorisation (arrêt sur obstacle à la montée et à la descente)

Quelques remèdes:

1 la porte ferme mal, car le panneau haut ne vient pas bien contre le linteau

. Bien régler les porte roulettes hauts (cf page précédente)

2 La porte est difficile à manœuvrer car les panneaux frottent contre les rails de guidage sur un coté

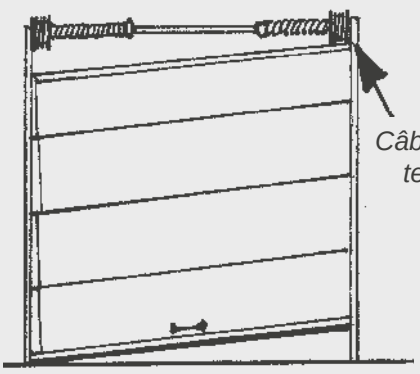
Vérifier le niveau de la porte, et le bon parallélisme des rails de guidage
Utiliser les bagues de calage fournies, à enfiler sur les tiges de roulettes basses et hautes.

3 La porte s 'arrête avant la fermeture complète, et remonte automatiquement d 'environ 50 cm :

C 'est parce que la porte est trop dure à fermer, et le moteur se met donc en sécurité :
Détendre les ressorts (commencer par enlever 1/2 tour sur chaque ressort, en vérifiant qu 'il reste un peu de tension sur les câbles quand la porte est ouverte
Corriger le réglage des charnières latérales, pour que les joints verticaux ne frottent pas trop fort sur les panneaux. Vérification : les tiges de roulette sont faciles à tourner quand la porte est fermée.

4 Les panneaux sont de biais, et la porte ferme mal

. Vérifier les niveaux et les équerrages (Note: si le sol n'est pas de niveau, il sera impossible que la porte ferme bien sur toute la largeur)
. Remonter la porte, et vérifier que les deux câbles ont à peu près la même tension. Si l'un des deux câbles est détendu, il faut refaire le réglage au moyen du manchon, après avoir détendu les ressorts (cf page 6)
. Si le déséquilibre est faible, il est possible d'y remédier avec les bagues de calage fournies (à enfiler sur les tiges de roulettes basses et hautes seulement).



Câble trop tendu