



**NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION  
MOTEUR DE PORTE DE GARAGE C600**



**AMC**  
Production



## CONSIGNES DE SECURITE

### A lire impérativement avant le montage et l'utilisation de votre motorisation de porte de garage !

Une porte de garage télécommandée est un objet lourd en mouvement, et peut présenter des risques importants si elle n'est pas installée et utilisée correctement. Les symboles de sécurité ainsi que les différents avertissements présents dans ce document vous alertent sur les risques de blessure ou de mort en cas de non respect des consignes qui les accompagnent.

Les dangers encourus peuvent provenir de chocs mécaniques, ou électriques (risque d'électrocution) ; lisez attentivement les avertissements signalés par les pictogrammes suivants :



Risque mécanique



Risque électrique

Effectuez tous les branchements électriques en respectant les normes électriques en vigueur. Ne pas modifier le cordon d'alimentation du bloc moteur, sous peine de perte de la garantie. Le moteur C600 doit être alimenté en courant alternatif 230V / 50 Hz exclusivement.

Installez les dispositifs de commande fixe à proximité de la porte de garage, et à la vue de celle-ci. Les motorisations C600 sont prévues exclusivement pour l'habitat individuel ; elles ne doivent en aucun cas être utilisées pour d'autres applications telles que des portes situées dans des lieux publics ou collectifs, des lieux de travail,...

La motorisation C600 doit être installée à l'intérieur d'un bâtiment, dans un endroit propre et sec. Si la porte de garage donne directement sur la voie publique, il est obligatoire de prévoir des dispositifs de sécurité complémentaires conformément aux normes en vigueur (Cellule photo).

Dans le cas où la porte de garage est le seul accès au garage, il est indispensable que la porte de garage soit munie d'un mécanisme de débrayage du moteur depuis l'extérieur.

Les motorisations C600 ont été certifiées conformes aux normes EN12604 et EN12453 lorsqu'elles sont montées sur des portes de garage sectionnelles AMC Production. Cette conformité, en ce qui concerne les forces d'écrasement maximales exercées, ne peut pas être garantie dans le cas d'une utilisation avec tout autre type de porte.

**NE MODIFIER EN AUCUN CAS LE REGLAGE D'USINE DE LA FORCE DU MOTEUR** ; à défaut, les forces d'écrasement pourraient être supérieures aux maxima prévus par les normes en vigueur. Les commandes murales fixes doivent être installées en vue de la porte, mais à l'écart des pièces en mouvement ; elles doivent impérativement être hors de portée des enfants (hauteur mini 1,5 m). Vérifiez votre porte de garage avant l'installation de la motorisation :

Désactivez les serrures et retirez toutes les cordelettes de tirage éventuellement raccordées à la porte de garage.

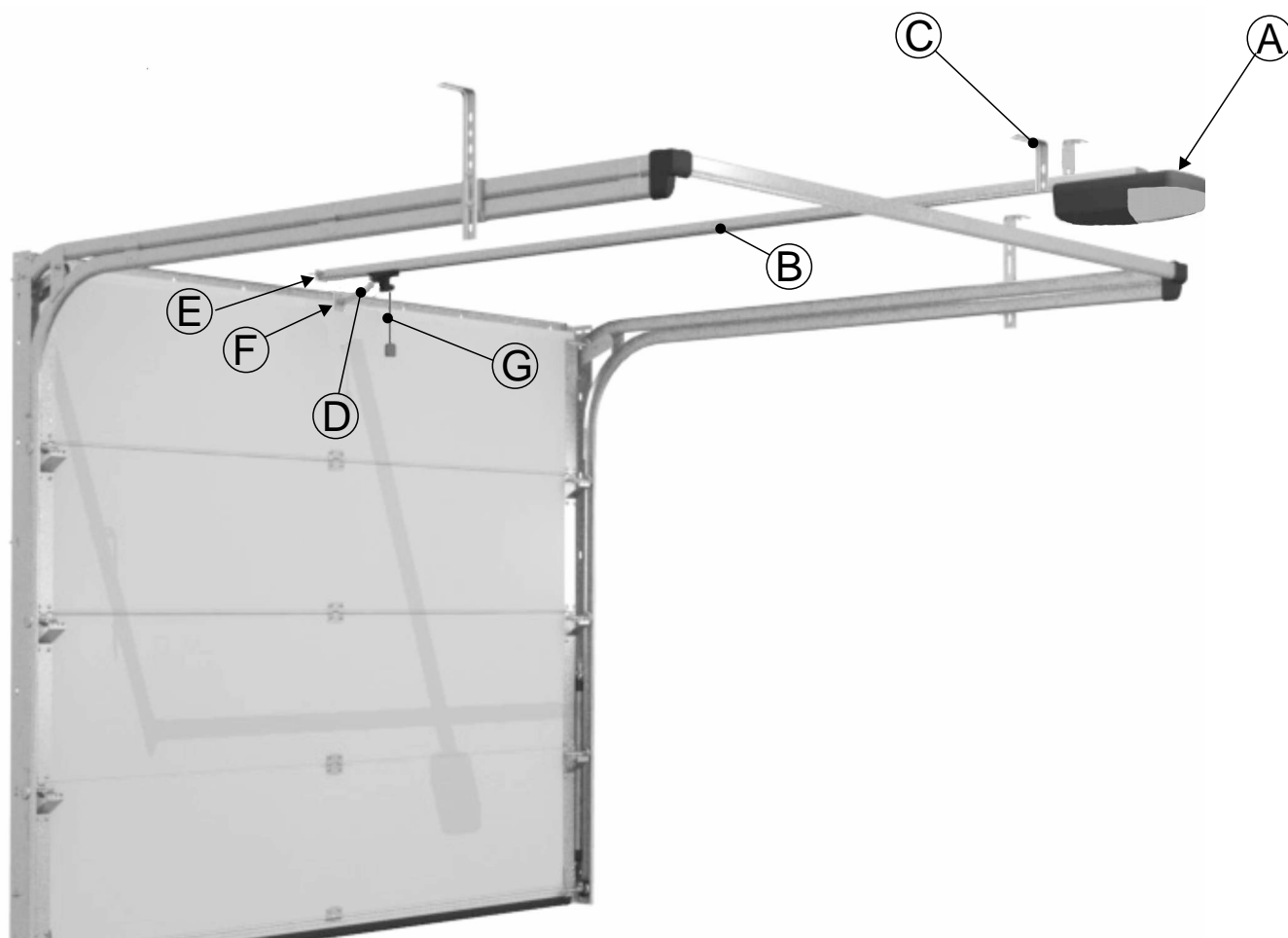
Soulevez la porte à mi-hauteur et relâchez-la doucement. Si elle est correctement équilibrée, elle doit rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.

Levez et abaissez la porte pour vérifier sa course et son fonctionnement. Si votre porte accroche, frotte ou si elle est déséquilibrée, appelez un technicien spécialiste des portes de garage pour remédier au problème.

Vérifiez l'étanchéité du bas de porte. Tout écart entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 5 mm. Sinon, le système de sécurité d'inversion pourrait ne pas fonctionner correctement.

La motorisation doit être installée au-dessus de la porte, au centre. Si un obstacle ou un équipement gêne le montage, la motorisation peut être décalée jusqu'à 50 cm environ sur le côté.

## ASSEMBLAGE DE LA MOTORISATION DE PORTE DE GARAGE C600 Sur porte sectionnelle AMC Production.



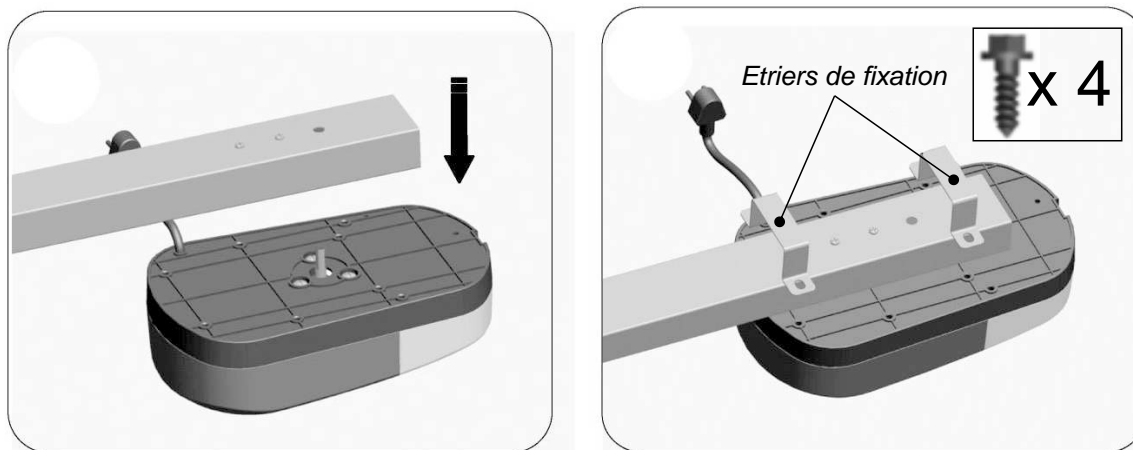
- A. Bloc moteur
- B. Rail moteur
- C. Suspentes de fixation au plafond
- D. Crosse d'entraînement coudée
- E. Support de linteau
- F. Platine de fixation panneau haut
- G. Cordon de débrayage manuel

# 1 .Liste des accessoires fournis :



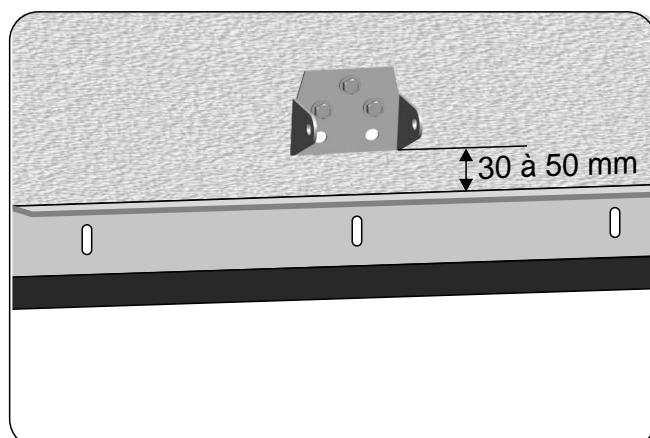
	Bloc moteur	1	
B	Rail moteur	1	En une partie (Rail en 3 parties à assembler en option)
C	Télécommandes	2	2 télécommandes en standard (télécommandes supplémentaires en option)
D	Crosse entraînement coudée	1	A utiliser pour portes sectionnelles AMC Production
E	Crosse entraînement coudée	1	A utiliser pour autres types de portes sectionnelles
F	Crosse entraînement droite	1	A utiliser pour autres types de portes sectionnelles
G	Suspentes de fixation	3	
H	Etriers de fixation rail moteur	1	
I	Support linteau	1	
J	Platine de fixation panneau haut	2	
K	Axe à goupille longueur 80mm	1	
L	Axe à goupille longueur 30mm	2	
M	Goupille fendue	3	
N	Boulon M8x 20mm	6	
O	Ecrou M8	6	
P	Vis M6x16mm auto taraudeuses	4	
Q	Vis auto foreuses M6x20mm	4	A visser sans préperçer avec une visseuse et une douille de 10mm
R	Vis de fixation sur bati	6	
S	Chevilles	6	Chevilles pour matériau plein ; Pour autres matériaux, utiliser des fixations adaptées

## 2. Fixation du rail sur le bloc moteur



Présenter le rail moteur sur le bloc moteur, et engager l'axe d'entraînement du bloc moteur dans le pignon creux du rail moteur.  
 assembler le rail moteur sur le bloc moteur au moyen de deux étriers, à fixer dans les trous de fixation au moyen de 4 vis auto taraudeuses M6x16.

## 3. Fixation du support linteau

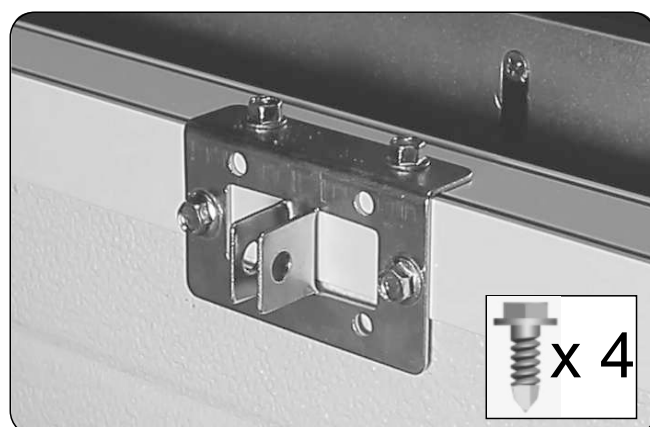


Fixer le support linteau solidement sur le linteau, à une distance verticale de 30 à 50 mm au dessus de la traverse haute de la porte de garage AMC Production, et au milieu de la largeur de la porte.

Utiliser les vis et chevilles fournies (au moins 3 points de fixation) pour matériaux pleins.

En cas d'autre matériau (bois, parpaings creux,...), utiliser des fixations adaptées.

## 4. Fixation du support de panneau haut

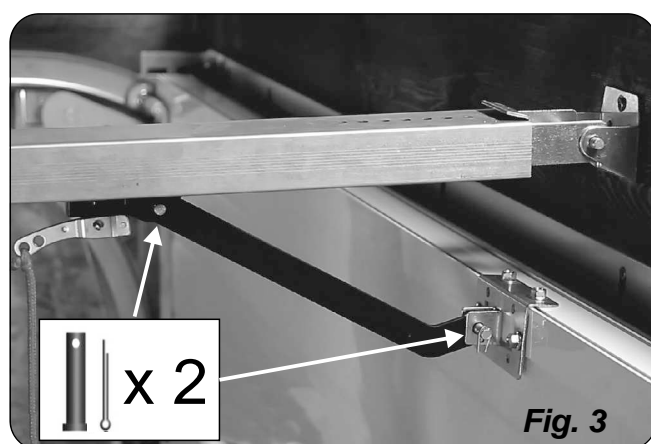
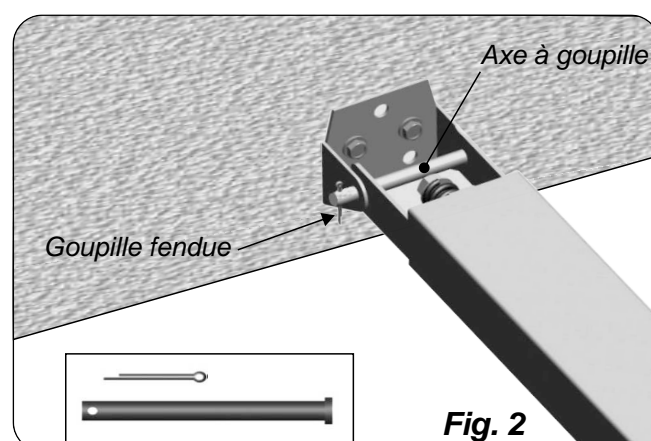
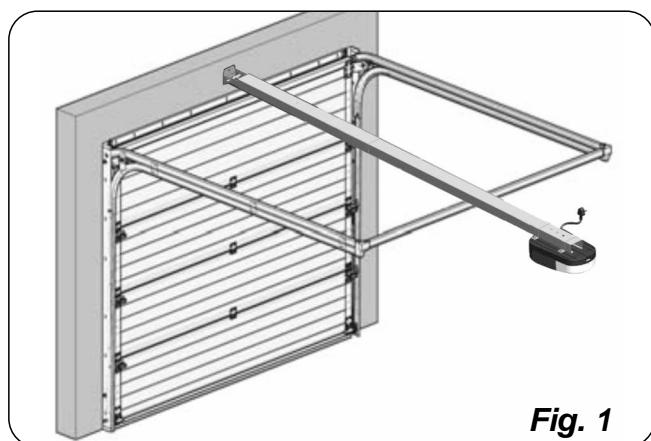


Fixer le support sur le panneau haut au moyen de 4 vis auto foreuses fournies, au milieu de la largeur de la porte.

Le support de panneau haut doit être bien aligné avec le support linteau fixé précédemment.

Note : pour visser les vis auto foreuses, ne pas pré percer, mais visser directement dans la tôle en utilisant une visseuse ou boulonneuse électrique équipée d'une douille 10 mm.

## 5. Mise en place du moteur

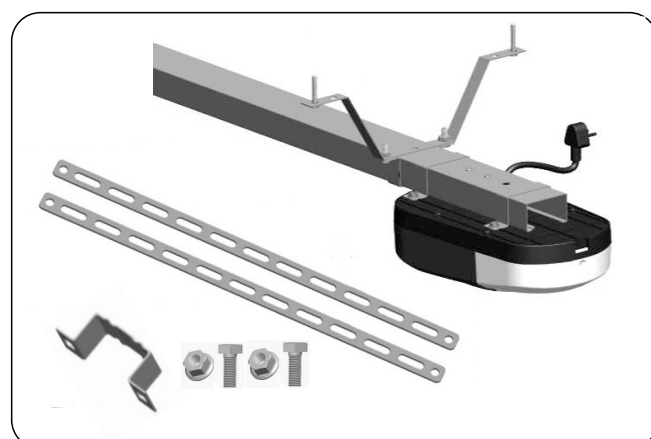


Mettre en place l'ensemble de la motorisation (fig. 1)

Fixer l'extrémité du rail moteur sur le support linteau, au moyen de l'axe à goupille long (fig. 2)

Débrayer le chariot moteur en tirant sur le cordon rouge, afin de pouvoir déplacer celui-ci.

Fixer la crosse coudée noire au moyen d'un axe à goupille court à chaque extrémité (fig. 3) ; respecter le sens de montage (fig.3).



Relever la porte et la maintenir en position haute, pour repérer la position du bloc moteur, qui doit être dans l'axe.

Préparer un ensemble avec un étrier et les deux suspentes, à positionner sur le rail moteur au plus près du bloc moteur ; assembler au moyen de 2 boulons et écrous.

Tordre les deux suspentes pour les fixer au plafond : la hauteur du bloc moteur doit être telle que le rail moteur soit bien horizontal.

Fixer au plafond au moyen de vis et chevilles adaptées

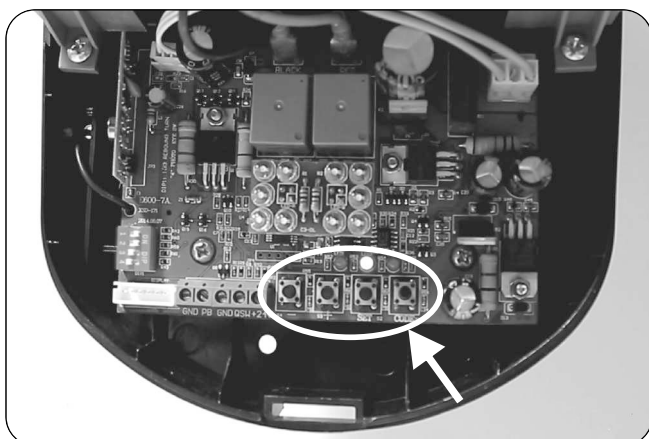
Contrôler l'horizontalité du rail moteur

Manoeuvrer la porte doucement à la main, et vérifier que les panneaux ne frottent pas sur le rail moteur (Si cela était le cas, relever les fixations du moteur)

Brancher la fiche du bloc moteur dans une alimentation 230V conforme aux normes en vigueur.

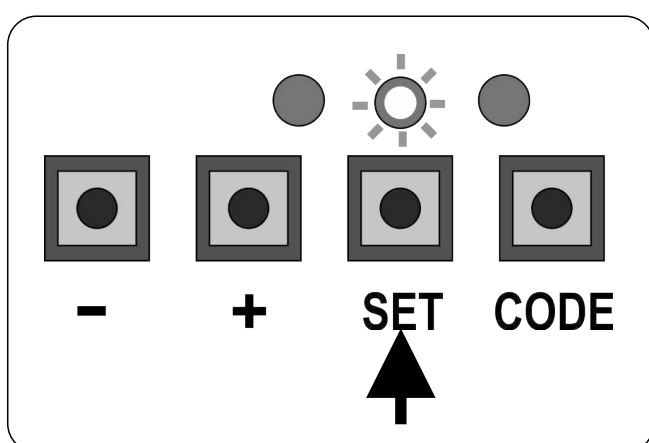
## 6. Programmation du moteur

Note : dans le cas où il est prévu une cellule photo de sécurité, celle-ci doit être correctement installée avant la phase de programmation du moteur (Voir §6b)



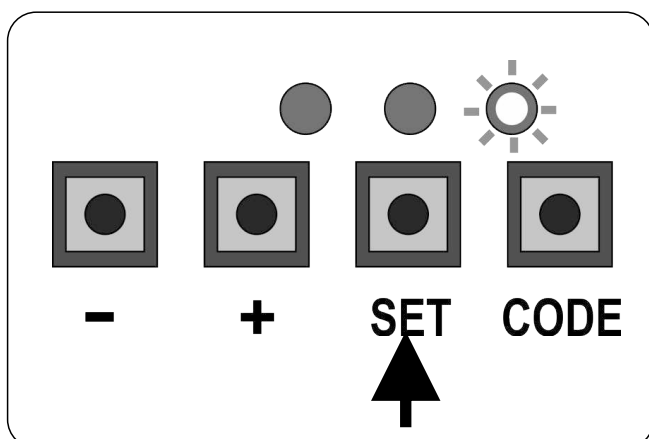
**ATTENTION** : avant cette étape, il est impératif que la porte soit bien installée, et que son fonctionnement soit souple et facile sur tout son débattement.

Vérifier que le chariot moteur est bien enclenché sur la porte. Si le moteur est débrayé, manoeuvrer doucement la porte à la main jusqu'à ce qu'elle se réenclenche. Enlever le capot translucide blanc du moteur pour accéder aux touches de programmation.



Appuyer quelques secondes sur la touche **SET**, jusqu'à ce que la diode rouge du milieu soit allumée fixe ; puis relâcher.

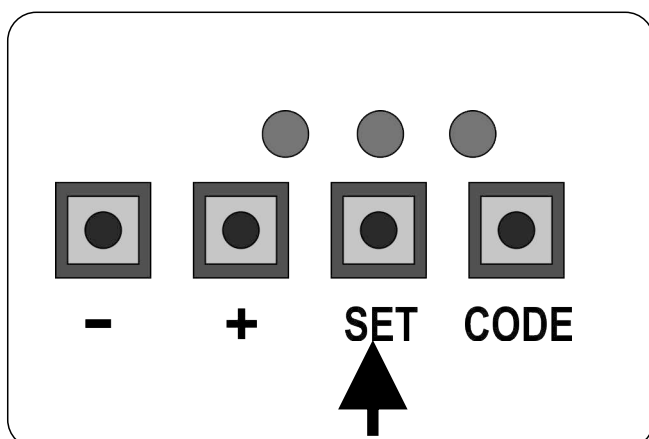
Au moyen de la touche +, amener la porte en position ouverte. Affiner si besoin la position ouverte avec les touches + et -.



Appuyer quelques secondes sur la touche **SET** jusqu'à ce que la diode rouge droite soit allumée fixe, puis relâcher.

Au moyen de la touche -, amener la porte en position fermée ; ajuster si besoin la position fermée avec les touches + et -.

**ATTENTION** : ne pas trop forcer la porte en fermeture : la chaîne de traction du rail moteur ne doit pas pendre en dessous du dit rail.

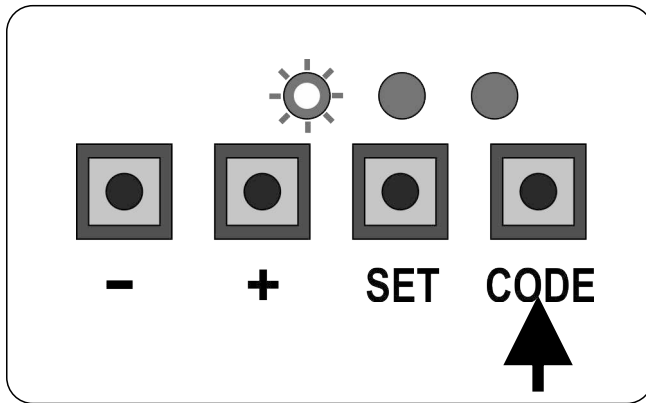


Appuyer 3 secondes environ sur la touche SET et relâcher : la porte effectue alors automatiquement un aller et retour complet.

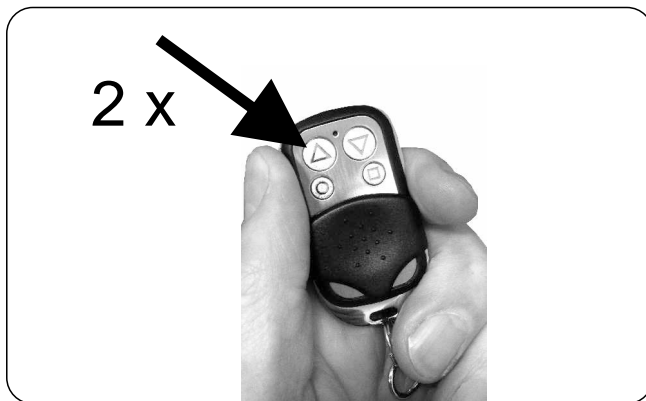
**AVERTISSEMENT**

**Pendant cette étape, le mécanisme de sécurité du moteur n'est pas actif : veiller à ce que personne ne se trouve dans la zone de débattement de la porte.**

## 7. Enregistrement des télécommandes.



Appuyer 2 secondes sur la touche CODE, jusqu'à ce que la diode rouge gauche soit allumée fixe.



Prendre une première télécommande, et appuyer une fois pendant 2 secondes sur la touche choisie (l'une des 4 touches). Appuyer une deuxième fois 2 secondes sur la même touche. La touche choisie pour commander la porte est maintenant active. Répéter l'opération avec les autres télécommandes, ou dispositifs de commande sans fil (Bouton mural ou clavier à code).

Pour désactiver toutes les télécommandes enregistrées : appuyer et maintenir appuyée la touche CODE : la diode rouge gauche s'allume fixement, puis finit par s'éteindre : toutes les télécommandes sont maintenant effacées. Réenregistrer alors les télécommandes souhaitées.

## 8. Branchement accessoires

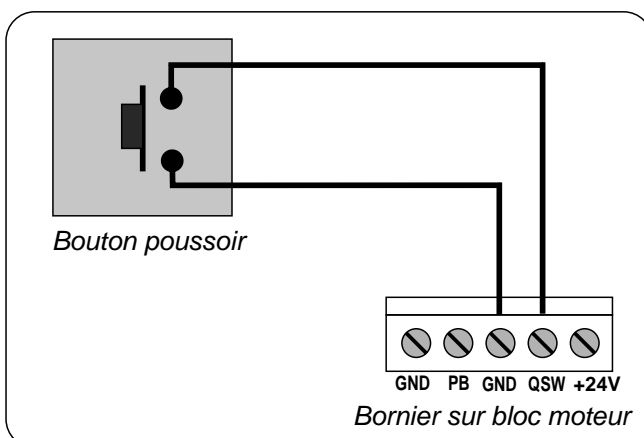


**AVERTISSEMENT**

Avant de procéder au branchement d'accessoires externes, débrancher le moteur.

### 8a. Branchement bouton poussoir filaire

Le moteur C600 peut être commandé par tout type de bouton poussoir à contact sec, branché par câble électrique sur le bloc moteur. Le fonctionnement avec un bouton poussoir est semblable à celui avec une télécommande, par impulsions.



Déposer le capot translucide blanc du moteur pour accéder aux touches de programmation. Câbler le bouton poussoir avec les bornes marquées GND et QSW sur le bornier du bloc moteur (Câble 2 fils basse tension). Fixer le poussoir sur le mur, à un endroit tel que l'opérateur puisse visualiser et contrôler la porte de garage.



## 8b. Branchement cellule photo

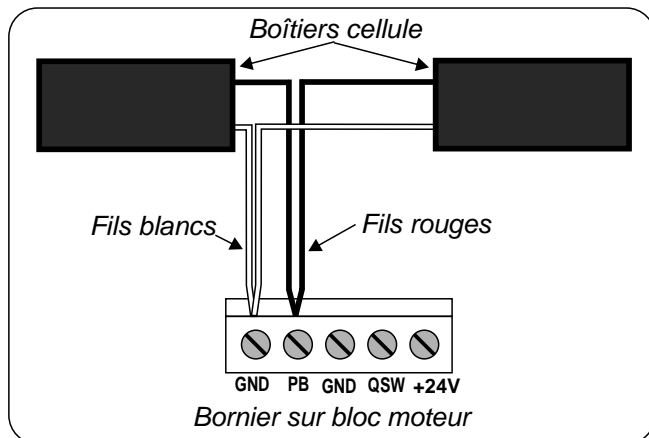
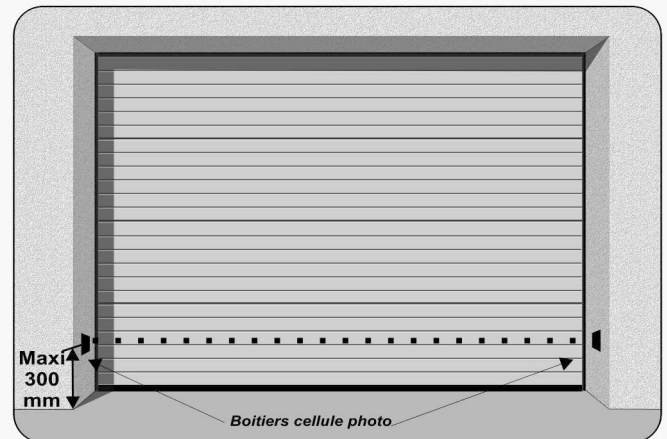
### AVERTISSEMENT

**Dans le cas où la porte de garage donne directement sur la voie publique (par exemple sur un trottoir bordant une route publique), il est obligatoire (norme CE EN13241-1) d'installer un dispositif de sécurité supplémentaire, tel qu'une cellule photo électrique posée à l'extérieur de la porte de garage.**

**Cette cellule photo doit être installée avant de brancher et de programmer le moteur.**

Les deux boîtiers composant le dispositif cellule doivent être installés de part et d'autre de la porte et bien alignés, dans les positions suivantes :

à une hauteur maximale de 300 mm du sol  
à une distance maximale de 200 mm de la surface des panneaux de la porte



Dénuder à l'extrémité, puis torsader ensemble deux par deux les fils de deux boîtiers :

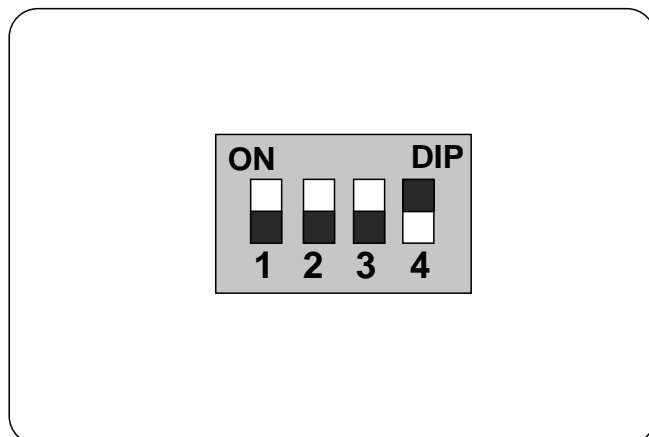
les deux fils blancs

les deux fils rouges et blancs

Puis les brancher sur le bornier du bloc moteur :

les fils blancs sur la borne marquée **GND**

les fils rouges et blancs sur la borne **PB**



**IMPORTANT** : positionner le commutateur DIP n° 4 de la platine moteur sur ON ; le système de cellule photo est maintenant opérationnel :

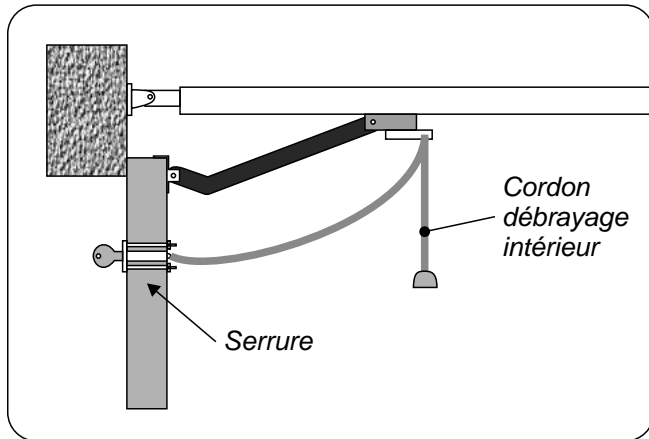
si un obstacle fait écran entre les deux boîtiers, la porte ne peut plus être manoeuvrée dans le sens de la descente ; elle reste fonctionnelle dans le sens montée.

Une fois la porte installée et le moteur programmé et mis en service, tester le fonctionnement de la cellule (Commander la descente de la porte, puis mettre la main devant l'un des boîtiers de cellule : le mouvement doit s'interrompre, et la porte remonter).

## 8c. Débrayage depuis l'extérieur

Les motorisations de portes de garage AMC Production intègrent en série un mécanisme de débrayage depuis l'intérieur permettant une manœuvre de secours manuelle.

Dans le cas où la porte de garage est le seul accès au garage, il convient d'installer (en option) un débrayage de secours accessible depuis l'extérieur, sécurisé par une serrure à clef.



Insérer le canon de serrure dans les trous préperçés sur le panneau haut, puis le fixer avec les deux écrous et rondelles coté intérieur.

Attacher l'extrémité du cordon rouge à l'extrémité du cordon de débrayage intérieur, après l'avoir mis à longueur (conserver du jeu, le cordon ne doit pas être tendu)

Utilisation du débrayage depuis l'extérieur : déverrouiller avec la clef, tirer fortement sur le canon de serrure au dos duquel est attaché le cordon de débrayage, et remonter la porte en la soulevant à la main.

## 9. Réglage du niveau de sensibilité du moteur

Le niveau de sensibilité du moteur est modifiable au moyen des commutateurs 1,2 et 3 de la carte électronique se trouvant sur le bloc moteur.

Le niveau de sensibilité est réglé en usine sur le niveau 1, correspondant au plus sensible. Votre porte de garage détectera ainsi les obstacles rencontrés lors de son mouvement avec la plus grande sensibilité, et donc un niveau de sécurité maximum.



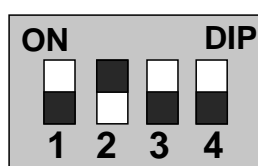
**AVERTISSEMENT**

**Le niveau de sensibilité, fixé à sa valeur 1 en usine, ne doit en aucun cas être modifié. En effet, cela pourrait entraîner des forces d'écrasement supérieures aux valeurs maximales fixées par les normes de sécurité (NF EN 13241-1).**

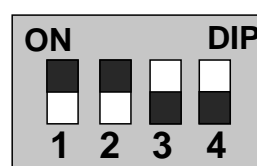
Niveaux de sensibilité (le niveau 1 correspond au réglage le plus sensible, donc à la sécurité maximale) :



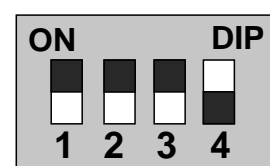
Niveau 1  
(réglage d'usine)



Niveau 2  
(Déconseillé)



Niveau 3  
(Déconseillé)

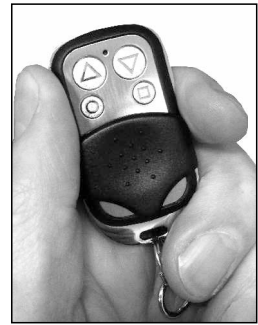


Niveau 4  
(Déconseillé)

## 10. Notice d'utilisation

Pour ouvrir ou fermer la porte de garage, appuyer environ une seconde sur la touche de la télécommande qui a été programmée. Un nouvel appui sur la même touche pendant le mouvement interrompt la manoeuvre ; un nouvel appui fait repartir la porte en sens inverse.

Note : les télécommandes AMC Production sont à 4 canaux (correspondant aux 4 boutons) permettant de commander jusque 4 portes de garage différentes.



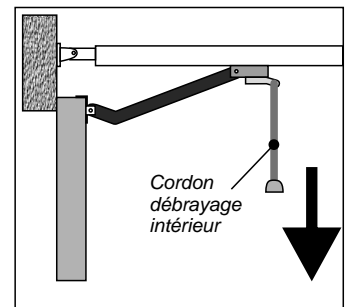
En cas de coupure de courant ou de panne moteur :

débrayer le moteur en tirant sur le cordon rouge

Tout en tirant sur ce cordon, remonter (ou refermer la porte à la main)

Le moteur se réembrayera automatiquement en commandant une montée et / ou descente dès sa remise en service

Le rail du moteur AMC Production intègre un système de verrouillage en position fermée qui bloque la porte même lorsque le moteur est débrayé.



## 11. Entretien

**Entretien régulièrement la porte de garage elle-même (c.f. manuel de la porte de garage) ; vérifier son fonctionnement manuel, qui doit être souple et facile au moins chaque année**  
**Vérifier mensuellement le bon fonctionnement du dispositif de sécurité :**

**placer un objet de 50 mm d'épaisseur au sol sous la porte et commander la fermeture : au contact de l'obstacle, la manoeuvre doit s'arrêter et la porte remonter.**

**commander la fermeture de la porte et tenter de la retenir à la main à mi hauteur : lors de cet effort, la porte doit s'arrêter et remonter**

**Contrôler mensuellement (le cas échéant) le bon fonctionnement de la cellule photo (c.f. §8.b)**

**Vérifier annuellement les câblages électriques, et la fixation du moteur et de ses supports**  
**Graisser la chaîne du rail moteur et l'intérieur du rail chaque année avec un lubrifiant aérosol.**

**Avant d'entreprendre l'installation de votre porte de garage sectionnelle AMC Production, visionnez notre vidéo de pose, consultable sur notre site internet [www.amc-production.fr](http://www.amc-production.fr) :**



**AMC**  
Production

43 rue du Nouveau Monde - 59100 Roubaix - France - [info@amc-production.fr](mailto:info@amc-production.fr)