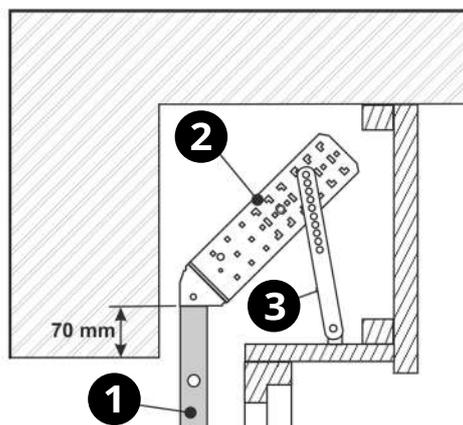


VOLET ROULANT INTÉRIEUR POSE A

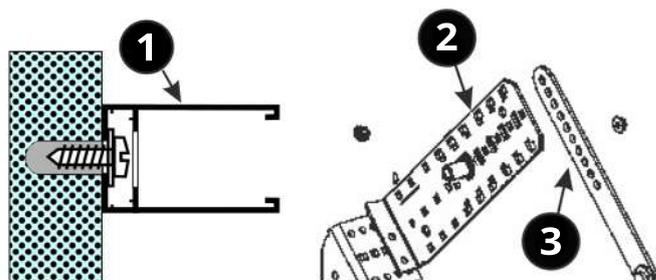
MOTEUR ÉLECTRIQUE FILAIRE AMC PRODUCTION

SCHÉMA GÉNÉRAL



PRÉPARATION DES GLISSIÈRES

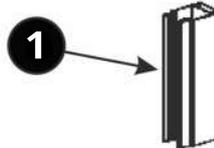
- Ajuster les glissières (1), en les laissant dépasser de 70mm au dessus de l'ouverture de la baie, et les fixer dans le mur.



- Insérer la console (2) en même temps que le guide tablier (4) dans chaque glissière.

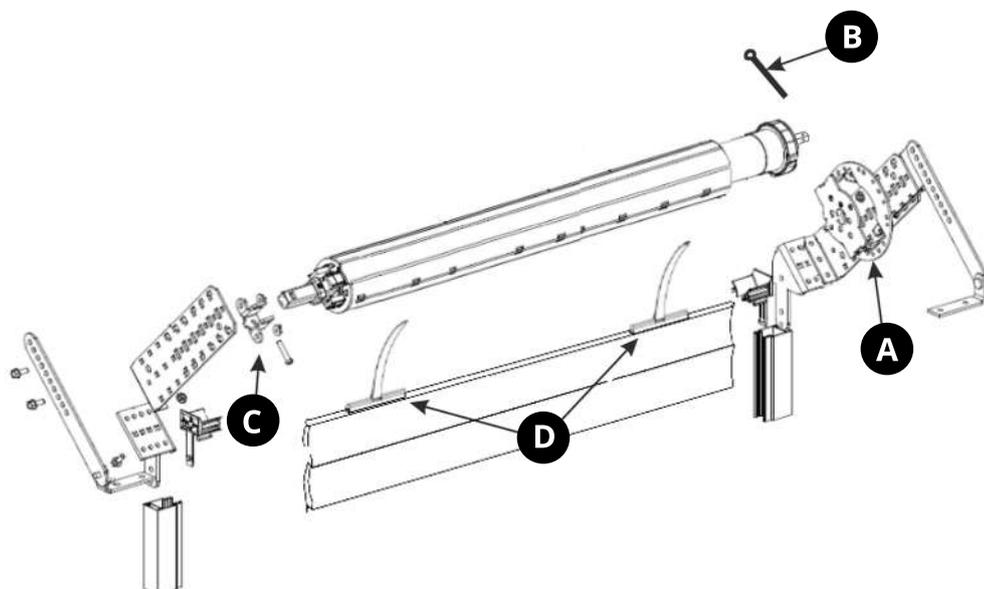


- Fixer les renforts (3) sur les consoles, puis sur le fond bas du coffrage.



ASSEMBLAGE DE L'AXE

- Insérer l'embout métallique carré qui est fixé sur la tête moteur dans le support moteur (A), et fixer l'ensemble avec la goupille métallique fournie (B).
- Fixer l'extrémité carrée du tube sur le support (C), en enlevant tout d'abord la vis, puis resserrer celle-ci. Vérifier avec un niveau à bulle que le tube est bien horizontal.
- Enfiler les attaches (D) sur la lame haute du volet, puis pincer l'extrémité de celles-ci pour les fixer dans les fentes du tube.



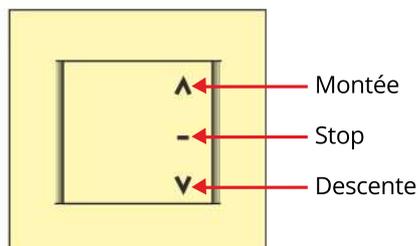
Câbler le moteur puis l'inverseur selon le schéma page suivante.



NOTE : Dans le cas de verrous automatiques anti-soulèvement, ceux-ci remplacent les attaches métalliques (C); ils doivent être clipsés dans les trous prévus sur le tube, et verrouillés avec les clips métalliques de chaque verrou

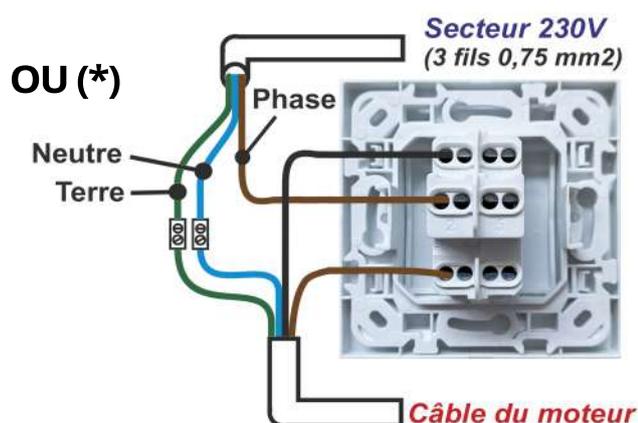
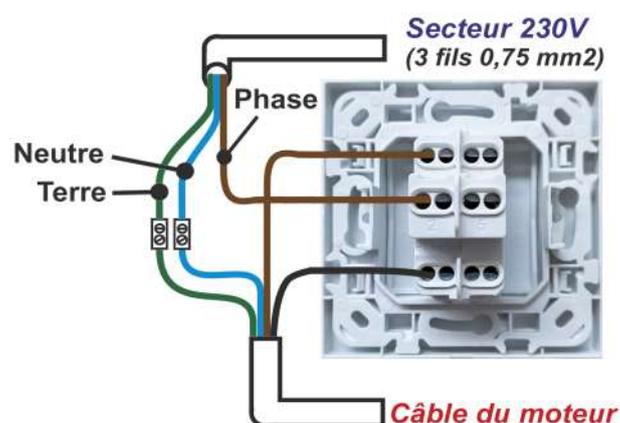
VOLET ROULANT INTÉRIEUR POSE A

CÂBLAGE DU MOTEUR ET DE L'INVERSEUR



ATTENTION : respecter les normes électriques en vigueur (Nous consulter si besoin)

(*) Si besoin, interchanger les fils noir et marron du câble moteur pour inverser le sens de manoeuvre. Dans le cas d'un inverseur avec boîtier saillie, déclipser soigneusement la façade puis le mécanisme intérieur pour accéder aux vis de serrage des câbles.



RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

Utiliser la tige en plastique fournie avec le moteur pour tourner les 2 molettes de réglage qui se trouvent sur la tête du moteur.

Chaque molette correspond à un sens de rotation du moteur :

- Tourner dans le sens **+** pour augmenter la course (monter le volet plus haut, ou bien descendre plus bas)
- Tourner dans le sens **-** pour diminuer la course

MOTEUR CÔTÉ GAUCHE (VU DE FACE)

Réglage de la fin de course « Descente »

Réglage de la fin de course « Montée »



MOTEUR CÔTÉ DROIT (VU DE FACE)

Réglage de la fin de course « Montée »

Réglage de la fin de course « Descente »

