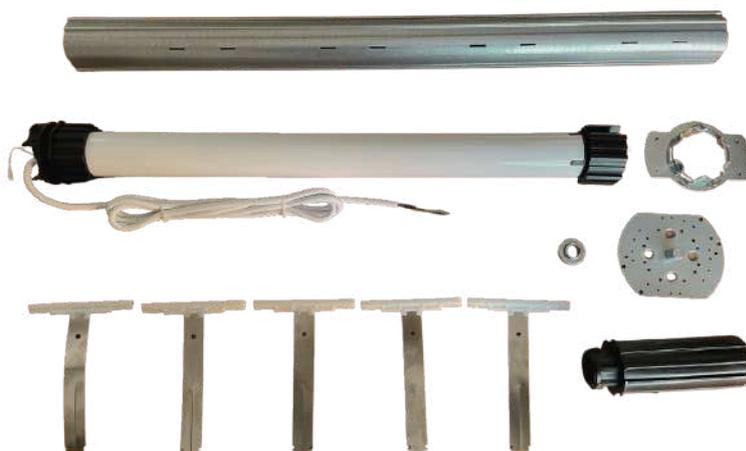


AXE VOLET ROULANT MOTORISÉ

MOTEUR ÉLECTRIQUE RADIO

CONTENU DU COLIS

- Moteur Radio 20Nm - avec roue et couronne ZF54 (**directement montées sur le moteur**)
- Axe ZF54 coupé selon votre choix (1m, 1,5m, 2m ou 2,5m)
- Embout télescopique ZF54
- Roulement à billes 28mm
- Attaches tablier à lame acier pour tube ZF54 (**x5**)
- Palier à visser
- Support moteur tout support



COUPE DE L'AXE

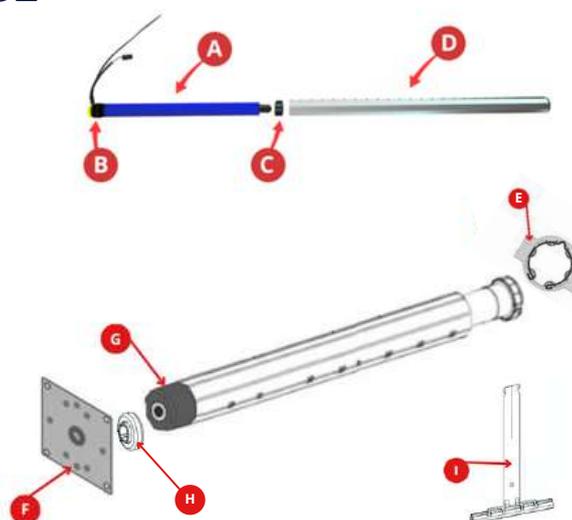
L'axe est disponible en plusieurs dimensions selon votre choix : 1m, 1,5m, 2m, 2,5m

L'embout télescopique est fait pour vous aider à rentrer l'axe entre mur.
Vous pouvez l'insérer plus profondément dans l'axe avant de le ressortir pour le bloquer.

Vous pouvez également recouper l'axe si besoin

ASSEMBLAGE DE L'AXE MOTORISÉ

- Introduire le moteur **(A)** dans l'axe coupé selon vos dimensions **(D)**
- Clipser le support moteur **(E)** à l'ensemble axe/moteur
- Emboîter l'embout télescopique ZF54 **(G)** sur l'axe **(D)**
- Insérer le roulement à billes **(H)** dans le palier à visser **(F)** puis dans l'embout télescopique ZF54 **(G)**
- Mettre en place les attaches tabliers **(I)** dans les encoches prévues sur l'axe **(D)**



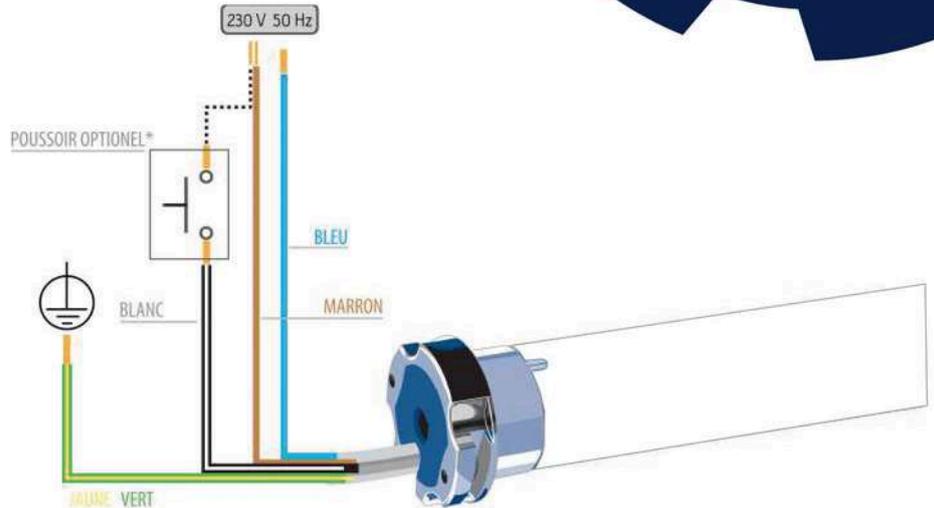
(A) Moteur
(B) Couronne
(C) Roue
(D) Axe coupé à dimension

(E) Support moteur
(F) Palier à visser
(G) Embout télescopique ZF54
(H) Roulement à bille
(I) Attache tablier

AXE VOLET ROULANT MOTORISÉ

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

ATTENTION : respecter les normes électriques en vigueur (Nous consulter si besoin)



ENREGISTREMENT DU PREMIER ÉMETTEUR

Note : Vous pouvez contrôler le moteur en appuyant sur la touche Montée, Stop ou Descente lorsque cet émetteur est enregistré



1) Le moteur fait un va-et-vient lorsqu'il est branché



2) Appuyer 1 fois sur le bouton PROG en 10s, le moteur fait un va-et-vient



3) L'émetteur est enregistré et peut contrôler le moteur

INVERSEMENT DU SENS DU ROTATION



1) Appuyer 6 fois sur le bouton PROG



2) Appuyer sur la touche Descente en 10s, le moteur fait un va-et-vient



3) Le sens de rotation est inversé

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

En cas de besoin uniquement

Les fins de course (positions d'arrêt automatiques haute et basse) sont préréglées en usine. La procédure ci-dessous n'est à faire que s'il est nécessaire de corriger ou affiner ce réglage.

Étape 1

Ouvrir le coffre du volet roulant en démontant la tôle de façade du volet roulant (Tôle à pan coupé ou quart de rond).

Étape 2

Utiliser la tige en plastique fournie avec le moteur pour tourner les 2 molettes de réglage qui se trouvent sur la tête du moteur.

Chaque molette correspond à un sens de rotation du

▣ Tourner dans le sens+ pour augmenter la course (monter le volet plus haut, ou bien descendre plus bas)

▣ Tourner dans le sens- pour diminuer la course

MOTEUR CÔTÉ GAUCHE (VU DE FACE)

Réglage de la fin de course «Montée»

Réglage de la fin de course «Descente»

MOTEUR CÔTÉ DROIT (VU DE FACE)

Réglage de la fin de course «Montée»

Réglage de la fin de course «Descente»